

Charte habillages cabines ascenseurs

RIVP

DESCRIPTIF GÉNÉRAL

Deux modèles de cabines ont été prédéfinies par la RIVP

Petite cabine avec charge utile
≤ 400 kg de 3 à 4 personnes



Grande cabine avec charge utile
> 400 kg de 7 à 9 personnes



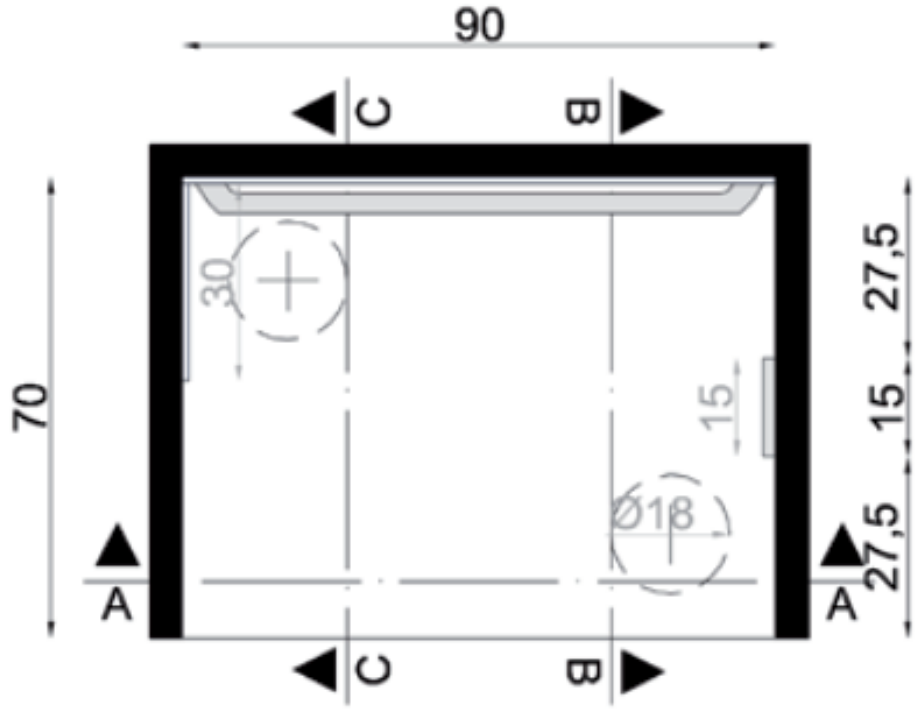
Le présent cahier des charges est applicable à tous les prestataires de la RIVP, en complément des autres techniques de modernisation.

Les teintes et fabricants cités dans le présent document visent à créer une identité commune au parc d'ascenseurs. Toute proposition de teinte et de fabricant différents doit être soumis à la RIVP pour approbation (fourniture d'échantillon 20 x 30 cm et de la fiche technique du matériau).
Les choix retenus sont disponibles chez différents fabricants.

PLAN DES PETITES CABINES

> **Les petites cabines ont une charge maximale inférieure ou égale à 400kg.**

Dimensions au sol	90 x 70 cm
Hauteur totale	210 cm
Hauteur main courant	90 cm
Dimensions LED	15 x 15 cm
Hauteur des plinthes	5 cm



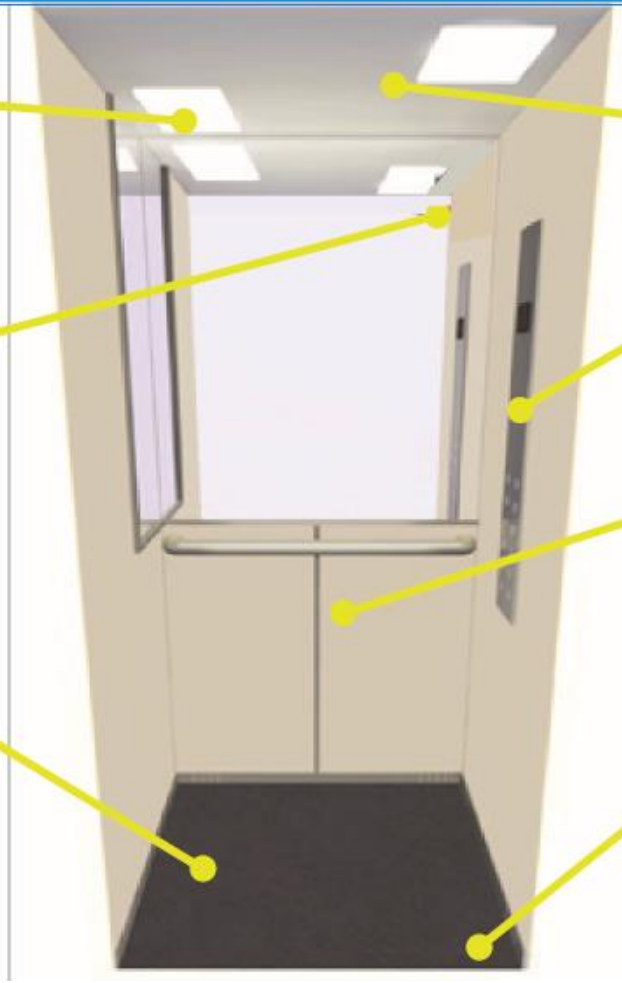
RÈGLES GÉNÉRALES DES PETITES CABINES

Dalles LEDanti-vandales carrées
- 100 lux au sol : 15 x 15 cm

Miroirs mi-hauteur ton clair
- 1 toute largeur
- 1 de 30 cm sur paroi latérale

Cornière d'anglequart de rond alu naturel

Ventilation cabine
Basse par les plinthes ajourées
- Haute par l'espace Plafond / Parois ou parois ajourées au-dessus du faux plafond



Faux plafond blanc
- Fixation anti-vandales.
- Jeu maximum entre parois et faux plafond : 6 mm

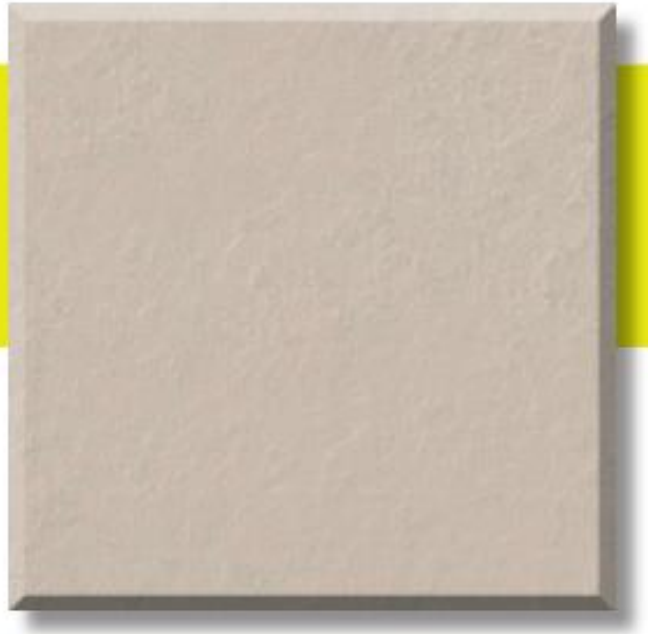
Boîte à boutons

Main courante
- Toute longueur, fixation sur face avant et parois ou recourbées aux extrémités (courbure affleurant la paroi ou fixée à la paroi)
- Vis d'arrêt anti-vandales pour éviter la rotation en cas de desserrage

Pose d'unjoint silicone
entre le sol et la tôlerie cabine

MATÉRIAUX DES PAROIS
DES PETITES CABINES

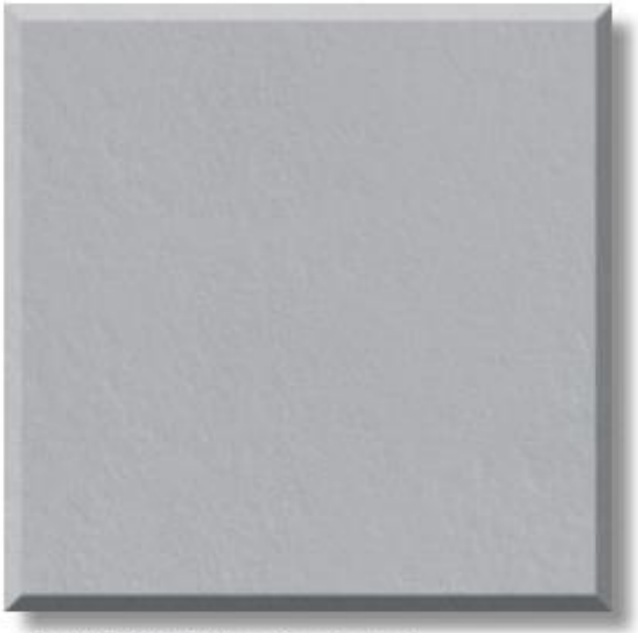
PAROIS STRATIFIÉES
Haute densité M1



• POLYREY ou équivalent
• **Feutre F026** - Finition Roche



• ARPA ou équivalent
• **Travernito Pompéi 3250** - Finition Quarzo



• ABET LAMINATI ou équivalent
• **475 FIN.CLIMB** - Finition Roche



• ABET LAMINATI ou équivalent
• **810 FIN.CLIMB** - Finition Roche



• **INOX TOILE DE LIN**

MATÉRIAUX DES SOLS DES PETITES CABINES

SOL haute résistance

- FORBO ou équivalent
- **TRAFFIC NUANCE** - 433612

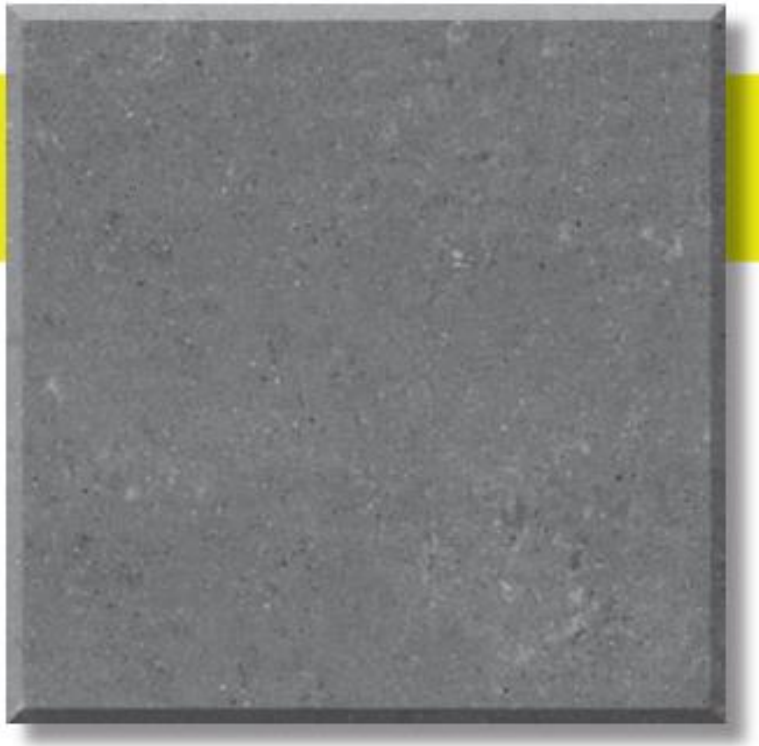




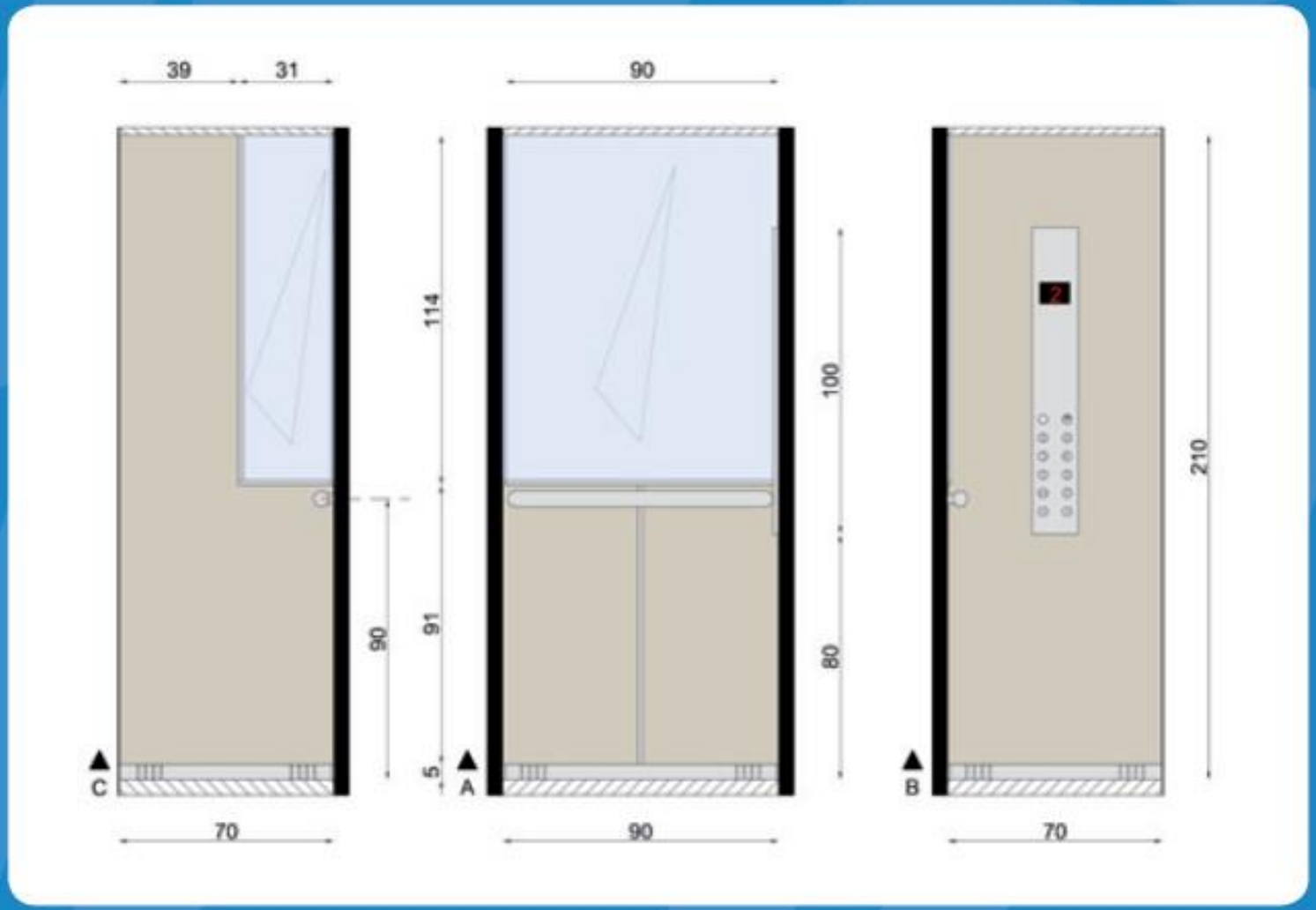
- FORBO ou équivalent
- **SARLON PRIMEO** - 437629

SOL Grés cérame

- FORBO ou équivalent
- **DUAL GRAFITE** - 30X60

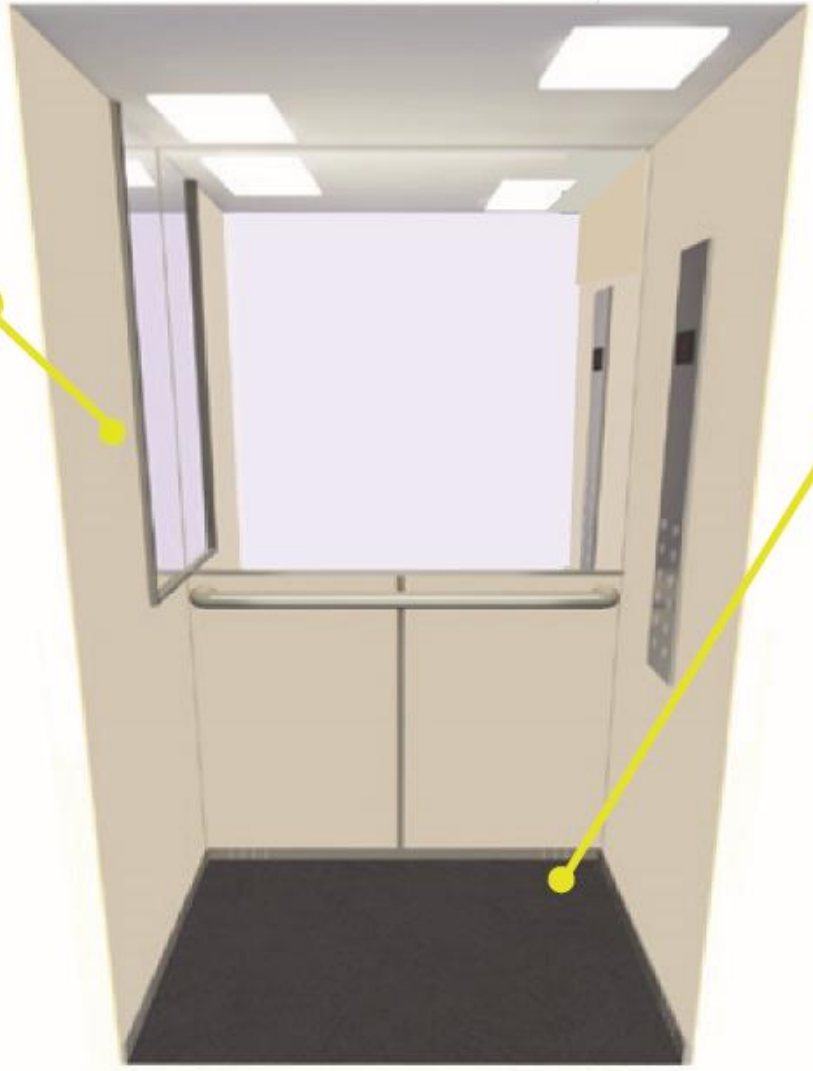


COUPES DE PETITES CABINES



EXEMPLES DE MODÉLISATION DES PETITES CABINES

Parois stratifiées haute densité :
- **POLIREY ou équivalent**
  Feutre F026 finition Roche
- **Inox toile de lin**



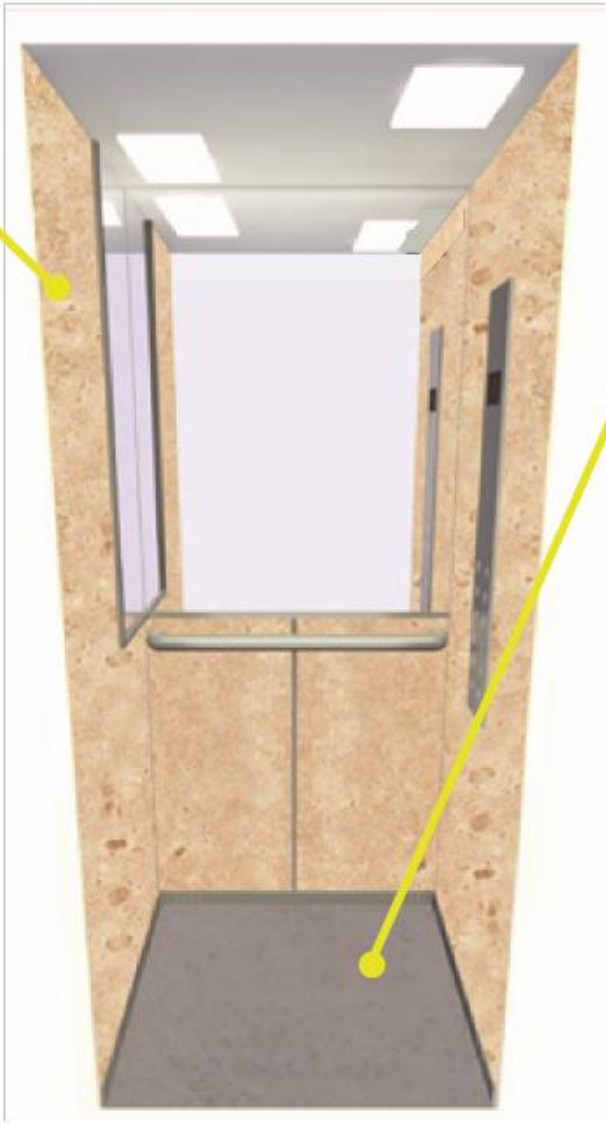
Sol PVC haute résistance :
- **FORBO ou équivalent**
  Sarlon primeo
  Nuance 437629

EXEMPLES DE MODÉLISATION DES PETITES CABINES

Parois stratifiées haute densité
- ARPA ou équivalent
  Travernito Pompéi 3250
  Finition Quarzo

Sol PVC haute résistance
- FORBO ou équivalent
  Sarlon primeo
  Nuance 437629





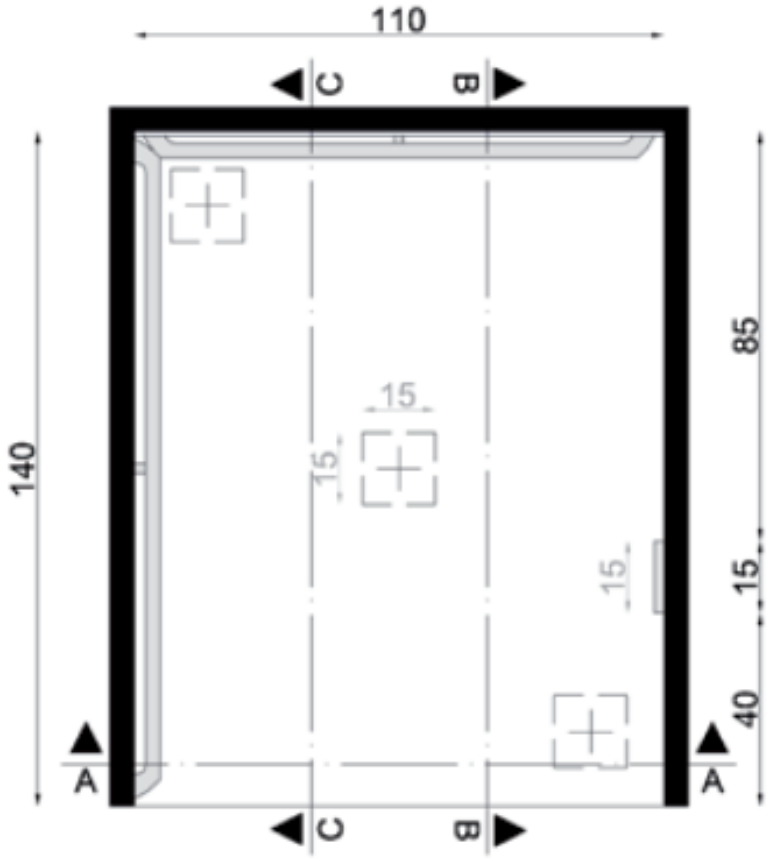


PLAN DES GRANDES CABINES



> **Les grandes cabines ont une charge maximale supérieure à 400kg.**

Dimensions au sol	110 x 140 cm
Hauteur totale	210 cm
Hauteur main courant	90 cm
Dimensions LED	15 x 15 cm
Hauteur des plinthes	5 cm



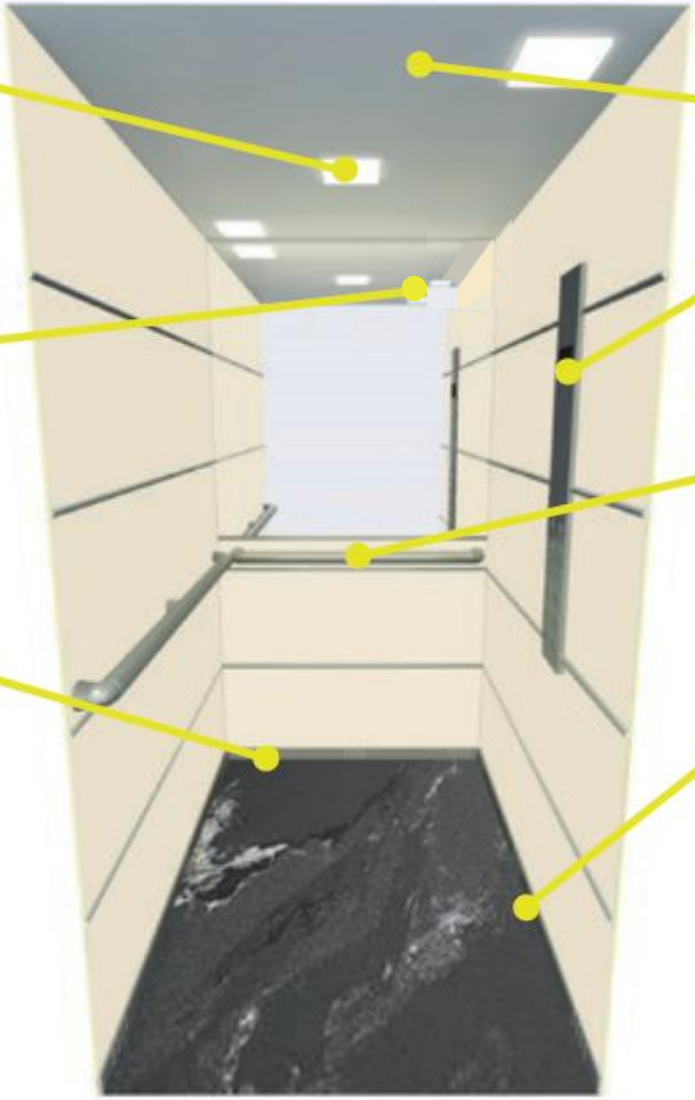
RÈGLES GÉNÉRALES DES GRANDES CABINES

Dalles LEDanti-vandales carrées
- **100 lux au sol : 15 x 15 cm**

Miroirs mi-hauteur ton clair
- **toute largeur**

Cornière d'angle quart de rond alu naturel

Ventilation cabine
Basse par les plinthes ajourées
- **Haute par l'espace plafond / parois ou parois ajourées au-dessus du faux plafond**



Faux plafond blanc
- **Fixation anti-vandales.**
- **Jeu maximum entre parois et faux plafond : 6 mm**

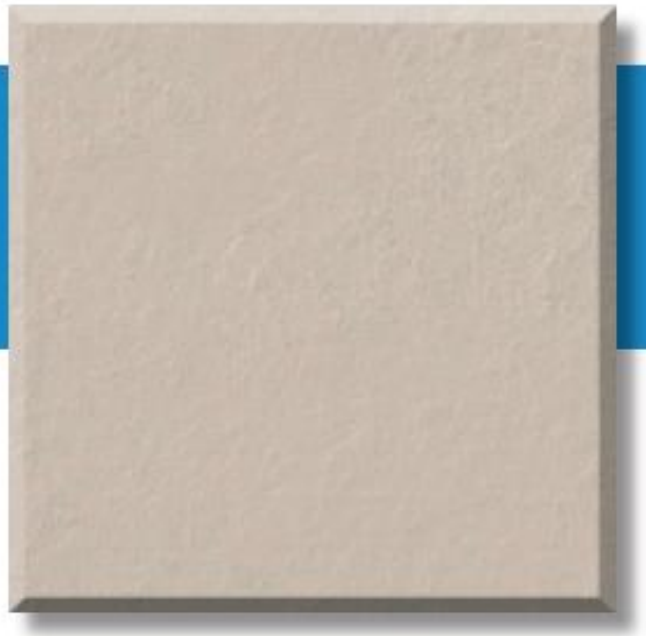
Boîte à boutons

Main courante
- **Toute longueur, fixation sur face avant et parois ou recourbées aux extrémités (courbure affleurant la paroi ou fixée à la paroi)**
- **Vis d'arrêt anti-vandales pour éviter la rotation en cas de desserrage**

Pose d'unjoint silicone entre le sol et la tôlerie cabine

MATÉRIAUX DES PAROIS
DES GRANDES CABINES

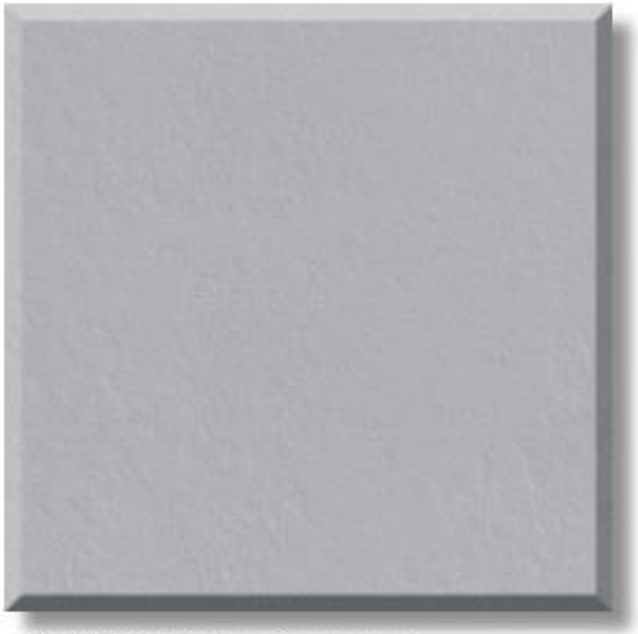
PAROIS STRATIFIÉES
Haute densité M1



• POLYREY ou équivalent
• **Feutre F026** - Finition Roche



• ARPA ou équivalent
• **Travernito Pompéi 3250** - Finition Quarzo



• ABET LAMINATI ou équivalent
• **475 FIN.CLIMB** - Finition Roche



• ABET LAMINATI ou équivalent
• **810 FIN.CLIMB** - Finition Roche



• **INOX TOILE DE LIN**

MATÉRIAUX DES SOLS DES GRANDES CABINES

SOL haute résistance

- FORBO ou équivalent
- **TRAFFIC NUANCE** - 433612





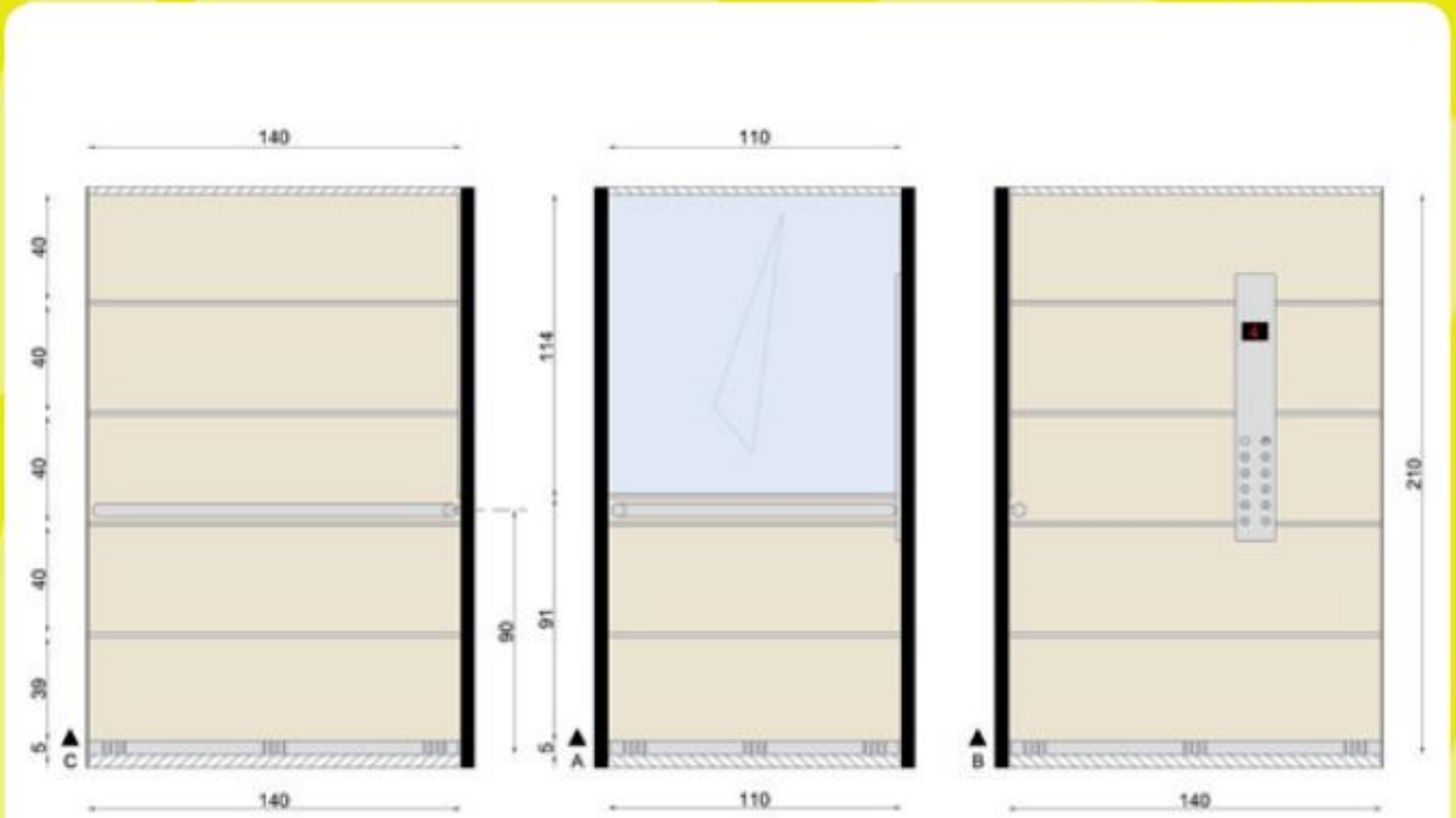
- FORBO ou équivalent
- **SARLON PRIMEO** - 437629

SOL Grés cérame

- FORBO ou équivalent
- **DUAL GRAFITE** - 30X60



COUPES DES GRANDES CABINES



EXEMPLES DE MODÉLISATION DES GRANDES CABINES

Parois stratifiées haute densité
- **ABET LAMINATI ou équivalent**
  810 FIN.CLIMB
  Finition Roche

Sol Grés cérame
- **DUAL GRAFITE ou équivalent**







EXEMPLES DE MODÉLISATION DES GRANDES CABINES

Parois stratifiées haute densité
- **ABET LAMINATI ou équivalent**
  475 FIN.CLIMB
  Finition Roche

Sol grés cérame
- **FORBO ou équivalent**
  Sarlon Primeo
  Nuance 437629







CAHIER DES CHARGES

1 • La charge

L'entrepreneur devra assurer, lors de la phase VISA, qu'après la réfection de l'habillage de la cabine :

- L'équilibrage du contrepoids pourra être effectué.
- La charge statique sur l'arbre de la machine de traction est toujours dans les préconisations du constructeur.
- La charge supplémentaire à supporter par le parachute est toujours dans les préconisations du constructeur.
- Le calcul des câbles (résistance et adhérence) est conforme aux spécifications nominatives applicables au jour de l'installation.

2 • Réfection des sols de cabines

- Dépose des sols existants.
- Nettoyage et grattage des supports.
- Pose d'une tôle de compensation en acier électro zingué 15/10 si nécessaire, en fonction de l'état de
- conservation du support qui sera relevé lors du démontage de l'ancien revêtement.
- Pose d'un contreplaqué hydrofuge de compensation en fonction du décaissé.
  Contreplaqué en une partie en cas de cabine ≤ 400kg.

Pose du revêtement de sol puis joint silicone sur tout le pourtour avant la pose des plinthes :

- Collage du sol PVC sous presse en atelier (en une ou deux parties selon la taille de la cabine) le cas échéant.
- Joints invisibles par soudure sur site.

  ou

- Pose du revêtement pierre (grès cérame pleine masse), avec jeu latéral et joints assortis à la pierre.
- Le sol fini de cabine devra être affleurant au seuil de cabine.

3 • Ventilation des cabines

- Il sera réalisé des ventilations hautes et basses assurant une circulation d'air conforma aux normes, et en particulier, pour chacune de celles-ci, les orifices représenteront au moins 1% de la surface utile de la cabine.
- Ces orifices seront conçus de telle sorte qu'il ne soit pas possible de faire traverser les parois de cabine, depuis l'intérieur, par une tige rigide droite de 10mm de diamètre. Les ventilations basses seront, par exemple, réalisées dans un profil formant la plinthe. Les ventilations hautes seront réalisées au-dessus du faux plafond.

4 • Eclairages de secours

- Un bloc d'alimentation d'un des points d'éclairage (type onduleur), sera situé sur le toit de cabine et assurera l'alimentation permanente pendant 1h minimum lors d'une coupure de courant.
- Les entrées des câbles, au niveau du bloc d'alimentation, seront en presse étoupe.
- Le bloc d'alimentation sera positionné verticalement et les entrées de câble se feront par le dessous, un câble par entrée.
- Le fil de terre sera raccordé sur la borne prévue à cet effet par le constructeur.

5 • Faux Plafond

- Démontage et évacuation du faux plafond existant et de son éclairage actuel.
- Fourniture et pose d'un plafond amovible en tôle (peinture époxy blanche), un ou deux éléments, résistant au vandalisme, conformément aux prescriptions de NF EN81-71 (classe 1) et éléments d'ouverture depuis le toit cabine.
- Si une trappe de de secours existe, l'articulation sera placée du côté opposé à la trappe, afin d'en dégager l'accès.
- Ce plafond intégrera les éléments d'éclairage. Ces éléments seront fournis, raccordés et mis en service au titre du présent marché.
- L'éclairage d'ambiance sera assuré par au moins 2 dalles LED (rondes de diamètre 180 mm pour les petites cabines et carrées 150 x 150 mm pour les grandes cabines.
- Le niveau d'éclairage au sol sera de 100 lux. :
  - Petites cabines : 1 dalle vers la face avant droite et 1 dalle en position symétrique au fond à gauche de la cabine.
  - Grandes cabines : 1 dalle vers la face avant droite et 1 dalle en position symétrique au fond à gauche de la cabine et une dalle sur la diagonale au centre de la cabine.
- Un diffuseur avec plaque anti-vandales (casse et graffitis) et collerette rendront inaccessibles les éléments d'éclairage depuis l'intérieur de la cabine.
- Dans le cadre indispensable des économies d'énergie, les matériels minimisent impérativement leur impact sur la consommation électrique. En particulier lors de l'installation d'un éclairage cabine, une extinction temporisée de la cabine est demandée.

6 • Parois

Les parois existantes seront conservées comme support, après reprises si nécessaire.

- Décollage du revêtement actuel et grattage des surépaisseurs de colle aux emplacements de fixation des baguettes de support de panneaux d'habillage , de façon à obtenir un support parfaitement plat.
- Fourniture et pose des panneaux stratifiés massifs résistants aux griffures.
- Ces habillages seront à couvre joints, type inox ou aluminium anodisé et fixations invisibles (5 par longueur de joint minimum).

  Le nombre de couvre joints sera réduit autant que faire se peut, compte tenu des dimensions des panneaux disponibles dans le commerce. Les arrondis des angles de cabines seront traités en aluminium anodisé ou inox, en harmonie avec les joints de panneaux.
- Les joints des panneaux seront verticaux pour les petites cabines et horizontaux pour les grandes cabines.

7 • Accessoires

- Fourniture et pose d'un miroir ton naturel en fond de cabine d'épaisseur mini 5 mm avec toilage de sécurité, à fixations invisibles, à mi-hauteur, sur toute la largeur de la cabine. Conformité à NF EN81-71 classe 1.

Un autre miroir, de largeur 30 cm et mi-hauteur sera positionné dans l'angle gauche des petites cabines, avec baguette de finition à fixation anti-vandales. Le grand miroir sera gravé, dans un de ses angles, du logo de la RIVP (voir règles générales).

- Fourniture et pose d'une barre d'appui (profil à faire agréer par le Maître d'ouvrage) sur une paroi latérale de la cabine et fixée sur la face arrière et la face avant. Conformité NF EN81-70 et NF EN81-71 classe1. Il sera accepté, si la disposition des lieux le nécessite :
  - Une main courante recourbée aux extrémités. La courbure sera affleurant à l'habillage, ou fixée à la paroi.
  - Une main courante en fond de cabine si la largeur entre parois est < 1000 mm.

8 • Estimation des coûts

Le prix moyen de remplacement d'un habillage d'une petite cabine est actuellement d'environ 6.600 € TTC et de 8.000 €TTC pour une grande cabine. Le surcoût pour intégrer nos spécificités représente environ 12% du prix moyen actuel.